

Seguí a Santiago:



Seguí a Jorge:



Posadas



Lunes, 3 de Septiembre de 2012 | Hora:

Iguazú



- [Home](#)
- Secciones
 - [Cultura](#)
 - [Información General](#)
 - [Política](#)
 - [Policiales](#)
 - [Espectáculos](#)
 - [Deportes](#)
 - [Los barrios](#)
- [Clasificados](#)
- [Carta a Lectores](#)

Buscar en el sitio...



El Turismo Nacional: Viana protagonista en Posadas ilusiona a los misioneros

21:20 18/08/2012

2



El Autódromo Rosamonte tuvo a un Claudio Viana que marcó su mejor clasificación logrando en la Clase 3 con un excelente segundo lugar. Okulovich 20 y Beitia 28. En la Clase 2 Basterra finalizó con un 8vo lugar serie, Badaracco 10mo y Koch no pudo largar aunque las ilusiones se mantienen. .

Posadas

En un sábado que la lluvia fue una de las protagonistas se realizó la clasificación de la Clase 3 con un gran protagonismo del piloto de Puerto Iguazú, Claudio Viana que clasificó a muy poco del pole position Luis Estivil, Okulovich 20 y Beitia 28. Por su parte en la Clase 2 el mejor fue Basterra con un 9vo puesto, Badaracco (10mo), Koch (no pudo largar).

Confirmó su excelente momento en el TN

El oriundo de Puerto Iguazú realizó su mejor sábado en el Turismo Nacional obteniendo un segundo puesto con su Ford Focus a 0s141, inmensamente feliz por el resultado obtenido y reafirmando el rendimiento de su auto en piso húmedo, detrás de Estivil completando el tercer lugar Emanuel Moriatis (Focus) a 0s171.

Olvidado las malas rachas en tierras posadeñas Claudio Viana recibió con gran orgullo la confirmación del segundo lugar en la clasificación final de la Clase 3 además del saludo de todo su equipo y amigos “la verdad que tengo un autazo, estoy muy tranquilo pudimos redondear una vuelta. Estoy tranquilo, este resultado es para reatribuirle a la gente todo el cariño que me dieron todos estos años. Así que esto es para ellos, muy contento de tener este puesto en mi tierra”.

El misionero tuvo una brillante vuelta sobre el final del segundo grupo clasificatorio por esto que comentó “estar concentrado cada momento curva tras curva sin cometer errores”

Tiene resto y se ilusiona

Además Viana expresó que su Ford Focus puede dar más “todavía no pensé en la serie de mañana porque falta mucho. Si el piso está seco como dicen puedo dar más para correr la serie y la final” Por otra parte dejó un mensaje para el público “quiero decirles a los misioneros que mañana podemos cerrar un gran fin de semana siendo locales”.

“Oku” con un objetivo claro

Uno de los más buscados en los boxes de Posadas es Carlitos Okulovich por la gente de Misiones que se tiene siempre un aprecio especial, aunque él no logró lo que pretendía a bordo del Renault Fluence N° 4 terminando en el puesto 20° tiene todo en condiciones para hacer su carrera ante su público

“Una lastima el agua porque en los entrenamientos funcionamos muy bien, con un cuarto puesto y otro tercer lugar. Muy cerquita una décima esperábamos el momento de clasificar pero la lluvia nos jugó una mala pasada porque los Renault no tenemos la puesta punto ideal para este tipo de piso mojado, ahí no traiciona en la lluvia”

Además dijo sobre las perspectivas de mañana “largamos 7mo en la segunda serie habrá que avanzar en la serie porque hay muchos lugares de sobre paso. Le digo a la gente que será una carrera espectacular y por parte mía haré todo como para terminar en el podio”

Basterra, el mejor en la Clase 2

“Pato” octavo en su serie

Entre los misioneros de la Clase 2 Alejandro Basterra con su Clío del Titi Dellasantina pudo completar la tercera serie con un buen 8vo puesto. Lo importante es que el conocido “Pato” está cerrando un buen debut. Uno de los máximos aspirantes antes del sábado era Juampy Koch que largaba adelante en la tercera serie pero su Clío tuvo problemas de motor antes del inicio. Esto provocó que el actual segundo del campeonato piense en la final del domingo.

Para el caso de Tulio Badaracco no fue la excepción en inconvenientes tras un viernes complicado

pretendía recuperarse en la serie no tuvo nuevamente un rendimiento óptimo en su auto. A pesar de esto estuvo luchando posiciones y tratando de avanzar pudiendo llegar a un 10mo lugar.

De esta manera Basterra largará 23°, Badaracco 28° y Koch 35°. Un trabajo que no será sencillo pero teniendo en cuenta lo mucho que conocen el circuito los misioneros pueden ser grandes protagonistas en los primeros puestos.

El Show del Turismo Nacional comenzará desde las 9

Domingo 19-08

09.00 3 1ª Serie 6 vueltas

09.30 3 2ª Serie 6 vueltas

10.00 3 3ª Serie 6 vueltas

12.00 2 Final 16 vueltas ó 35 minutos

13.00 3 Final 20 vueltas ó 40 minutos

AUTOS HABILITADOS: Para la largada de las pruebas finales participarán 46 autos.

SALIDA DE BOXES: La pista se habilitará para las series y las finales 15 (quince) minutos antes del cronograma y 5 (cinco) minutos antes del horario estipulado en el cronograma se cerraran los boxes.

Estivill y su primera vez en la Clase 3

El bahiense Luis Estivill se quedó por primera vez con la pole position desde su ingreso a la clase 3, en el Autódromo Rosamonte de la Ciudad de Posadas, donde se disputa la séptima fecha del Campeonato Argentino 2012 de Turismo Nacional. Lo escoltaron los Ford Focus de Emanuel Moriatis y de Claudio Viana.

(Por Prensa APAT) Pude aprovechar al máximo el potencial del motor del Mitsubishi. Por suerte saqué esa vuelta, donde se conjugaron varios aspectos. La humedad de la pista era la ideal y venía con poco tránsito por delante. Salió bárbaro y estos minutos serán eternos, explicaba Estivill, mientras el tercer grupo estaba en pista y rogaba que no le bajasen el tiempo.

Finalmente eso no sucedió y Estivill, quien marcó un tiempo de 1m47s522 largará desde el primer lugar en la primera serie dominical. Lo escoltó el piloto local, Claudio Viana (Focus) a 0s141, inmensamente feliz por el resultado obtenido y reafirmando el rendimiento de su auto en piso húmedo, siendo tercero Emanuel Moriatis (Focus) a 0s171. El piloto de Lanús, quien estaba aquejado por un fuerte resfrío, se mostró conforme por la producción del auto y confiado para la carrera de mañana.

Otro que se mantiene en los primero planos fue Pedro Pisandelli (Focus) a 0s236, por delante del riocuartense Ignacio Char (Seat) a 0s259. El cordobés Pablo Piumetto (Focus) quedó sexto, a 0s306. En un momento, Piumetto marcó el mejor tiempo, pero esa vuelta fue anulada por haber sido completada bajo bandera roja, motivada por el despiste de Esteban Tuero.

Luis José Di Palma (Linea) marcó el séptimo puesto, a 0s310, demostrando el potencial del Fiat en condiciones de pista adversa, sumadas a las condiciones conductivas del piloto arrecifeño. Por detrás de Di Palma, se clasificó el campeón Fabián Yannantuoni (308) a 0s327, por delante de su coequiper Ezequiel Bosio (308), quien clasificó en la novena ubicación a 0s327, mientras que el cordobés Marcelo

Bugliotti(Focus) cerró el lote de los diez primeros, a 0s443.

La situación cambiante del trazado posadense, complicó a la mayoría de los pilotos, por lo que se puede encontrar a habituales protagonistas de peso como Carlos Okulovich, 20°, Fabricio Pezzini, quien clasificó 31°, Guillermo Ortelli, quien terminó 35°.

Los tiempos de la Clasificación son:

Clase 3

Posadas

Clasificación

- 1 19 ESTIVILL LUIS LANCER 1;47,522
- 2 40 VIANA CLAUDIO FOCUS 1;47,663 0,141
- 3 2 MORIATIS EMANUEL FOCUS 5P 1;47,693 0,171
- 4 38 PISANDELLI PEDRO FOCUS 5P 1;47,758 0,236
- 5 8 CHAR IGNACIO LEON 1;47,781 0,259
- 6 7 PIUMETTO PABLO FOCUS 5P 1;47,828 0,306
- 7 9 DI PALMA JOSE LUIS LINEA 1;47,832 0,31
- 8 1 YANNANTUONI FABIAN PEUGEOT 308 1;47,849 0,327
- 9 15 BOSIO EZEQUIEL PEUGEOT 308 1;47,928 0,406
- 10 6 BUGLIOTTI MARCELO FOCUS 5P 1;47,965 0,443
- 11 27 LUNA ROBERTO ASTRA 1;48,006 0,484
- 12 3 ZUGHELLA GABRIEL BORA 1;48,064 0,542
- 13 21 VIEL BUGLIOTTI FRANCISCO LEON 1;48,108 0,586
- 14 111 TUERO ESTEBAN CITROEN C4 1;48,132 0,61
- 15 25 OTERO PABLO MEGANE II 1;48,166 0,644
- 16 5 GOMEZ SEBASTIAN ASTRA 1;48,285 0,763
- 17 59 MICHIELETTO ARIEL LANCER 1;48,345 0,823
- 18 56 ALONSO FEDERICO LINEA 1;48,355 0,833
- 19 20 MUNOZ MARCHESI MATIAS ASTRA 1;48,363 0,841
- 20 4 OKULOVICH CARLOS FLUENCE 1;48,365 0,843
- 21 28 YANNANTUONI JOSE ASTRA 1;48,443 0,921
- 22 16 MUNGI DIEGO FLUENCE 1;48,514 0,992
- 23 31 PISANDELLI FABIAN CRUZE 1;48,563 1,041
- 24 42 GONZALEZ MARCELO PEUGEOT 307 1;48,631 1,109
- 25 14 PIPKIN JUAN CRUZE 1;48,876 1,354
- 26 18 CARDUCCI LEANDRO PEUGEOT 307 1;48,932 1,41
- 27 10 ALBERTENGO GUILLERMO NEW CIVIC 1;48,943 1,421
- 28 30 BEITIA CRISPIN SEAT 1;48,969 1,447
- 29 39 DAGUANO GUILLERMO ALFA ROMEO 147 1;49,000 1,478
- 30 101 BOSIO BRUNO FOCUS 1;49,044 1,522
- 31 13 PEZZINI FABRICIO ASTRA 1;49,125 1,603
- 32 17 FLAMARIQUE JULIAN CITROEN C4 1;49,384 1,862
- 33 67 FERNANDEZ GABRIEL ASTRA 1;49,394 1,872
- 34 116 DAMICO ANDRES FOCUS 1;49,410 1,888
- 35 75 ORTELLI GUILLERMO FLUENCE 1;49,512 1,99
- 36 71 SAVINO JOSE CITROEN C4 1;49,688 2,166
- 37 70 GIALLOMBARDO MAURO FOCUS 1;49,779 2,257
- 38 72 SOTRO LEONEL FOCUS 1;49,817 2,295
- 39 23 CHIRIANO ADRIAN FLUENCE 1;49,897 2,375
- 40 66 COSCIA FRANCO FOCUS 1;50,314 2,792
- 41 65 RISATTI RICARDO NEW CIVIC 3;14,0421;26,520